

PRC-280 entre Pato Branco e Clevelândia já está recebendo restauração em concreto

13/01/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), iniciou 2025 com execução do pavimento rígido de concreto da restauração da PRC-280 entre Clevelândia e Pato Branco, na região Sudoeste.

Está sendo utilizada a técnica whitetopping, em que o pavimento asfáltico existente nas faixas e acostamentos recebe melhorias e é utilizado como base para a execução das novas placas de pavimento de concreto.

Os serviços começaram um pouco antes do perímetro urbano de Mariópolis e seguem rumo a Clevelândia, ocupando um dos sentidos de tráfego. Com isto, o trecho fica em operação pare-e-siga 24h por dia, sendo necessário não apenas bloquear o pavimento antigo já melhorado como também evitar a circulação sobre a pista nova, enquanto se aguarda a cura do concreto.

Usuários devem seguir com cautela pelo trecho, obedecendo as orientações dos funcionários da obra, ou buscar rotas alternativas, utilizando a BR-158 e PR-459.

- **Com bom ritmo de serviços, começa concretagem na duplicação em Guarapuava**

OBRA – O whitetopping entre Clevelândia e Pato Branco é um investimento de R\$ 180.950.000,00 que visa garantir segurança e conforto aos usuários do principal corredor logístico do Sudoeste. O trecho tem 37,94 quilômetros de extensão e a previsão é de concluir a obra até novembro deste ano.

Também está prevista a implantação de terceiras faixas em pontos críticos do trecho, nova sinalização horizontal e sinalização vertical, além da instalação de sistema de drenagem superficial de águas. Serão instaladas ainda defensas metálicas e plantada nova grama no talude dos alargamentos. Os acessos a lotes lindeiros serão pavimentados com concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ).

- **Com avanços na estrutura, Ponte de Guaratuba alcança 35,3% de execução**

RODOVIA - O DER/PR já realizou obra semelhante na PRC-280 entre Palmas e o trevo com a BR-153 em General Carneiro, finalizada em 2023, e recentemente concluiu o novo pavimento de concreto no trecho entre Palmas e Clevelândia.