

Com grandes obras concluídas em 2024, DER-PR moderniza infraestrutura da região Oeste

01/08/2024

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), administra cerca de 12 mil quilômetros de rodovias estaduais, com serviços de conservação e execução de obras estruturantes, que representam investimentos bilionários em trafegabilidade, segurança e conforto para os usuários.

Para garantir o gerenciamento e fiscalização do andamento de todas estas atividades, o DER/PR conta com cinco superintendências regionais e 14 escritórios regionais subordinados a elas, acompanhando nos trechos todos os serviços em execução. Nesta nova série de reportagens, a ser publicada na Agência Estadual de Notícias, será abordada cada superintendência e suas obras, começando pela região Oeste e Sudoeste.

Sediada em Cascavel, a Superintendência Regional Oeste, conta com dois escritórios no Sudoeste: Escritório Regional Centro Sudoeste, em Francisco Beltrão, e Escritório Regional Vale do Chopim, em Pato Branco. Ao todo, somando obras, conservação, manutenção e atendimento ao usuário, a Superintendência Regional Oeste do DER/PR é responsável por administrar R\$ 1,3 bilhão em investimentos para proporcionar melhorias na malha rodoviária no Oeste e Sudoeste.

- [**Edital para conservação de estrada rural de Guaraniaçu tem resultado final**](#)

Somente neste ano foram concluídas três grandes obras administradas pela SROeste: o [Contorno Oeste de Marechal Cândido Rondon](#); a [pavimentação da PR-239 entre Toledo e Bragantina](#), distrito de Assis Chateaubriand; e a duplicação de trecho da BR-277 em Cascavel, esta última em parceria com a Itaipu Binacional. O investimento soma cerca de R\$ 163 milhões. Em breve se juntará a essas obras a implantação de [iluminação pública da BR-277](#) em Foz do Iguaçu, Santa Terezinha de Itaipu e São Miguel do Iguaçu, também em parceria com a Itaipu.

Outras três obras iniciaram suas atividades no mesmo período, a [duplicação da PR-317 no perímetro urbano de Toledo](#)

; a [pavimentação da estrada entre Ramilândia e Santa Helena](#), também dentro da parceria com a Itaipu Binacional; e a restauração em concreto da PRC-280 entre Palmas e Clevelândia, utilizando a técnica whitetopping. Esta técnica aproveita o pavimento asfáltico existente como base para um novo pavimento rígido de concreto.

As duas últimas obras são contratos do ano passado, mas na modalidade integrada, em que a mesma empresa vencedora da licitação primeiro elabora o projeto executivo de engenharia, antes de entrar no trecho com serviços, o que aconteceu agora em 2024.

- [Pesquisadores monitoram répteis e anfíbios durante obra da Ponte de Guaratuba](#)

ANDAMENTO - Das obras em andamento previamente, as duas estão em Foz do Iguaçu, e ambas em parceria com Itaipu: duplicação da BR-469, conhecida como Rodovia das Cataratas, e a implantação da Rodovia Perimetral Leste, também conhecida como Rodovia de Acesso à Ponte da Integração Brasil - Paraguai.

A regional também conta com um contrato integrado, na etapa de elaboração de projeto, da restauração em concreto da PRC-280 entre Clevelândia e Pato Branco, devendo iniciar a obra ainda este ano. Ao todo são R\$ 675 milhões em obras sendo executadas nesta superintendência.

Em breve, uma nova obra deve ser incluída neste pacote: a contratação integrada da restauração e ampliação da capacidade da PR-180 e PR-281, ligação rodoviária entre Francisco Beltrão e Dois Vizinhos, cuja licitação está em andamento.

CONSERVAÇÃO - Para garantir a conservação de seus 2.500 quilômetros de rodovias estaduais, a SROeste e os dois escritórios regionais contam com nada menos que 10 contratos de conservação do pavimento, que preveem serviços como remendos, reperfilagem, melhorias no sistema de drenagem e sinalização horizontal. A superintendência também está licitando atualmente dois contratos de manutenção de rodovias não-pavimentadas, contemplando a PR-471 em Guaraniaçu, e a PR-459, entre Clevelândia e Mangueirinha, com serviços próprios para esse tipo de pista.

Outros dois contratos do Programa de Segurança Viária das Rodovias Estaduais do Paraná (Proseg Paraná) garantem reforços na sinalização horizontal, sinalização vertical e implantação de dispositivos de segurança em toda a malha

da região Oeste e Sudoeste.

Além disso, 25 pontes estão passando por reformas gerais nas duas regiões, com recuperação de avarias, melhorias do sistema de drenagem de águas, melhorias na sinalização, limpeza e pintura, entre outros serviços, específicos para cada uma, garantindo que permaneçam atendendo aos usuários pelos próximos anos. Estas obras estão divididas em três contratos.

Também está em andamento um contrato de operação de balanças rodoviárias, que atuam nos corredores logísticos com maior volume de tráfego de veículos pesados, coibindo o excesso de carga, que danifica o pavimento e aumenta as chances de acidentes. Agentes de trânsito do DER/PR atuam junto a essas balanças e também realizando operações de fiscalização com radar portátil nos trechos com maior registro de excessos de velocidade.

- **[Edital para inspecionar pontes e viadutos de rodovias estaduais atrai 11 interessados](#)**

SERVIÇOS - Por último, um contrato de operação de tráfego rodoviário garante atendimento aos usuários das rodovias federais e estaduais do antigo Anel de Integração, com serviços de guinchos leves e pesados, inspeção rodoviária, veículo de apoio, veículo para lidar com animais soltos na pista e caminhão-pipa para apoio ao Corpo de Bombeiros. Foram 12.007 atendimentos somente este ano na regional, em sua maioria na BR-277. Usuários podem acionar gratuitamente estes serviços pelo telefone 0800-400-0404, disponível 24h por dia, inclusive aos finais de semana e feriados.