

Proposta de anteprojeto de ampliação de rodovia em Vitorino atrai seis empresas

28/03/2025

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), promoveu nesta sexta-feira (28) a sessão de abertura de propostas da contratação do anteprojeto de ampliação e restauração da PRC-158 entre Vitorino e a divisa com Santa Catarina, no Sudoeste.

Seis empresas apresentaram suas propostas de preços e propostas técnicas, que agora serão analisadas por comissão de contratação do DER/PR, com divulgação das notas de cada uma prevista para o dia 25 de abril.

O anteprojeto deverá propor soluções para restauração total do pavimento existente deste trecho de 13,13 quilômetros da PRC-158, bem como contemplar a implantação de acostamentos, terceiras faixas em segmentos críticos, readequação da interseção no perímetro urbano de Vitorino e implantação de interseção no acesso para a Comunidade São Braz.

- **Tráfego de veículos no Viaduto da PUC em Londrina será totalmente liberado na terça-feira**

Também deverão ser propostas soluções para melhoria do sistema de drenagem, sinalização, iluminação no trecho urbano, adequação dos acessos regulamentados, correção da geometria de curvas perigosas, entre outros.

O prazo de elaboração é de 11 meses, após concluída a licitação e assinado o contrato. As atividades vão começar por estudos de segurança de trânsito e de traçado, na fase preliminar, seguido por diagnóstico ambiental, estudos de interferências, contagens de tráfego, estudos geológicos, levantamentos topográficos, ensaios e levantamentos de campo, estudos de tráfego, sondagens geotécnicas, estudos topográficos, estudos hidrológicos, estudos de capacidade, ensaios geotécnicos, estudos geotécnicos, estudos de avaliação funcional e estrutural do pavimento existente, na fase de levantamentos e estudos.

- **Estado assina contrato de obra para recuperar rodovia em Bituruna**

Na fase de concepção serão elaborados o plano funcional, projeto geométrico, projeto de interseções e a primeira parte do estudo ambiental, e na fase de desenvolvimento são feitos os demais projetos da obra, como o de pavimentação, de drenagem, de restauração, entre outros, e também a segunda parte do estudo ambiental.

Após concluído e aprovado pelo DER/PR, o anteprojeto será utilizado como base para a futura contratação da obra em si.