

# Edital publicado: investimento na duplicação entre Matinhos e Pontal será de R\$ 308 milhões

04/09/2024

Infraestrutura e Logística

O Departamento de Estradas de Rodagem do Paraná (DER/PR), autarquia da Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL), publicou nesta quarta-feira (04) o edital da duplicação da PR-412 entre Matinhos e Pontal do Paraná, na região do Litoral. O investimento estimado é de R\$ 308.312.251,49.

A obra vai atender um trecho de 14,28 quilômetros, iniciando próximo à ponte sobre o Canal de Matinhos e seguindo até o entroncamento com a PR-407, na localidade de Praia de Leste. Está prevista uma pista central em pavimento rígido de concreto, vias marginais em pavimento asfáltico, novas pontes sobre o Canal de Matinhos e sobre o Rio Balneário, e um viaduto no entroncamento da rodovia com a Avenida Curitiba.

A sessão de abertura das propostas será realizada no dia 10 de outubro, no portal de compras do governo federal, Compras.gov. Interessados podem acessar o edital e seus anexos nesse portal e no Compras Paraná.

“O Governo do Paraná anuncia o edital de mais uma grande obra aguardada, que faz parte do conjunto de investimentos do Litoral do Paraná, desta vez a duplicação da PR-412, entre Matinhos e Praia de Leste, em concreto. Nós logo estaremos abrindo os envelopes para contratação da empresa que irá realizar essa obra no valor de mais de R\$ 300 milhões, com pavimento rígido, marginais, ponte”, afirma o secretário de Infraestrutura e Logística do Paraná, Sandro Alex.

“Ela faz parte de um compromisso do Estado do Paraná para obras de infraestrutura, como a Ponte de Guaratuba, como a engorda da praia de Matinhos, investimentos que estamos fazendo no binário de Pontal, na Ponte do Valadares em Paranaguá, e tantas outras obras em todos os municípios do Litoral. E no próximo dia 10 de outubro saberemos a empresa escolhido que vai executar mais essa grandiosa obra do Governo do Paraná”, complementa.

- **Com início das obras no acesso da ponte, tráfego será alterado em Guaratuba**

- [Nova iluminação da BR-277 em Foz do Iguaçu e cidades vizinhas será entregue em setembro](#)

**SERVIÇOS** – A pista atual terá sua plataforma alargada para ambos os lados, e o pavimento existente será demolido, dando lugar ao pavimento rígido de concreto, com placas de 21 centímetros de espessura. Uma barreira de concreto vai separar as pistas duplicadas, enquanto canteiros vão separar o eixo central das marginais, exceto por agulhas de entrada e saída.

As vias marginais terão sentido único, com estacionamentos, uma calçada para pedestres e ciclovia bidirecional cada uma. Sob estas deverá ser posicionada a rede de drenagem de águas da rodovia, buscando evitar o remanejamento de interferências, como redes subterrâneas e postes.

A iluminação será instalada na pista central, nas vias marginais, no viaduto e próximos às pontes, nos passeios e ciclovias, entre outros locais. O prazo de execução da obra será de 1.080 dias corridos.

“Esta será uma obra complexa, dentro do perímetro urbano de dois municípios, em trecho com grande volume médio de tráfego principalmente durante a alta temporada. Os serviços serão realizados buscando o menor incômodo possível aos usuários, mantendo o tráfego de veículos exceto por desvios temporários, e por isso estamos prevendo um prazo de execução de três anos, que nos garante o tempo necessário para duplicar a rodovia com segurança”, explica o diretor-presidente do DER/PR, Fernando Furiatti.