

# Contratação de estudos das novas rodovias do Litoral entra na fase de habilitação

31/03/2025

Infraestrutura e Logística

A Secretaria de Infraestrutura e Logística (SEIL) publicou o resultado do julgamento preliminar das propostas das empresas interessadas em elaborar o Estudo de Viabilidade Técnica, Socioeconômica, Ambiental e Jurídica (EVTEA-J) do Complexo Rodoviário no Litoral do Paraná.

A Prosul Projetos Supervisão e Planejamento Ltda. obteve a maior pontuação a partir da análise de sua proposta técnica e proposta de preço, somando 88,67 pontos. A proposta de preço foi de R\$ 3,1 milhões. A empresa já apresentou seus documentos de habilitação, dentro do prazo previsto em edital. Agora a SEIL vai analisar estes documentos e habilitar a empresa ou convocar a segunda colocada.

- [\*\*Pavimentação histórica de rodovia em Doutor Ulysses começa no início de abril\*\*](#)

O Complexo Rodoviário no Litoral do Paraná será composto por 151 quilômetros de novas rodovias na região, divididas em três trechos:

Trecho 1: segmento norte, entre a BR-277 (Marta) e a BR-116 (Alpino), com a implantação de 55 quilômetros, além de um novo acesso ao Porto de Antonina, com 10 quilômetros de extensão.

Trecho 2: segmento sul, conexão entre a BR-277 (Marta) e a BR-376, na divisa com Santa Catarina, com 62 quilômetros de extensão.

Trecho 3: segmento conectando o Trecho 2 e a PR-508, contornando a parte norte da Baía de Guaratuba, com 24 quilômetros de extensão.

- [\*\*2 mil toneladas de aço, sapo raro e muito gelo: as curiosidades da Ponte de Guaratuba\*\*](#)

**FASES** - O EVTEA-J tem duas fases, a preliminar e a executiva. Na fase preliminar são elaborados os Estudos Ambientais, Estudos de Tráfego, Estudos Geológicos/Geotécnicos, Estudos Socioeconômicos e Estudos de Traçado.

Na fase executiva estão previstas a Análise Técnica das alternativas analisadas, definição e cálculo dos custos, definição e cálculo dos benefícios, comparação entre benefícios e custos, análises de sensibilidade e socioeconômica de custo-benefício (ACB), análise jurídica e matriz de risco e conclusões e recomendações.

A SEIL ficará responsável por acompanhar todos os trabalhos e fiscalizar a execução do contrato, conforme os critérios estabelecidos em edital e anexos. Quando os estudos estiverem concluídos o Governo do Paraná avaliará, junto com a sociedade, a viabilidade da implementação do complexo ou de parte dele.